

Vad kan göras åt allt plastskräp och annat skadligt som simmar omkring i havens vatten?

Frakt- och passagerarfartygen kan rena haven med BypassClean-metoden!

Vårt moderna överflödssamhälle har länge och oaktsamt kontaminerat världshaven med partiklar av plast och annat skräp som skadar fiskar, valar, skaldjur och annat levande. Denna anskrämliga vattenemulsion som skapats av människosläktet blir alltmer utbredd, koncentrerad och ohälsosam. Avfallet simmar omkring på alla djup med hjälp av vågrörelserna från vindarna och båttrafiken.

Min uppfinnarhjärna har grunnat på olika sätt att kontinuerligt grovrensa haven. Då jag inte hört talas om mitt reningsalternativ som jag kallar BypassClean, förmodar jag att någon liknande metod ännu inte kommit till användning. Min idé baseras på insikter från när jag var motorman på ett stort lastfartyg. Konstaterade då att fartygens väldiga dieselmotorer behöver massor av sjövattnet för att kyla bort skadlig överskotts-värme. Antingen genom direktkontakt med motorernas kylmantlar eller via ett indirekt system med antikorrosiv vätska som i en värmeväxlare kyls av inpumpat havsvatten.

BypassClean reningsmetod innebär att en ökad volym sjövattnet ständigt sugts in vid fartygens bottenparti. En del passerar motorernas kylmantlar, direkt eller indirekt. Detta vatten och en ännu större volym sätts kontinuerligt i snabb rotation i cykloner eller koniska separatorer, vilka töms automatiskt när tillräcklig skräpvolym avskilts och ansamlats. Om man installerar ett sådant system i alla de cirka 60 000 handelsfartyg som trafikerar världshaven och ökar sjövattnintaget under fartygsbottnarna så långt det är ekonomiskt rimligt, så kommer oerhörda mängder vatten att ständigt, effektivt och prisbilligt renas dygn efter dygn och år efter år. Alltid, utan att någon blir störd av något som helst!

Anläggningskostnaden för **BypassClean** blir måttlig liksom driftskostnaden, då mycket redan finns installerat på fartygen. Detta system kan snabbt bli ett reellt bidrag på vägen mot renare och hälsosammare hav på vår jord. För att ta systemet i bruk utan onödigt dröjsmål måste internationella överenskommelser och traktat ingås, exempelvis på FN:s initiativ och beskydd. Rederierna bör självfallet erhålla statliga bidrag till kompletterande installation och ersättas periodiskt för avlämnad och redovisad "skräpfångst" i lämpliga välfrekventerade hamnar.

För att få en aning om rimligheten i förslaget kan man göra en jämförelse. Om alla inloppsrör på alla fartyg kunde sammanräknas, torde vatteninloppen tillsammans forma en 20 kilometer bred öppning med två meters höjd. Detta enorma gap skulle alltså dag in och dag ut fara fram över haven med en fart på tio kilometer i timmen. Naturligtvis skulle det ta åtskilliga år innan havens ofantliga vattenvolymer har passerat fartygens skräp-separatorer och blivit något så när rena. Men vattnet skulle likväl bli mycket renare allteftersom med denna enkla metod.